



**ACTA DE LA SEGUNDA REUNIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN ESPECIAL DE LA  
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DEL ACERO**

**DE LA COMISIÓN ESPECIAL DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DEL ACERO A LA SEGUNDA REUNIÓN ORDINARIA, EFECTUADA EN LA CIUDAD DE GUANAJUATO, EL 28 DE MAYO DE 2013.**

**Bienvenida.**

El **diputado Salvador Romero Valencia**, Presidente de la Comisión Especial, expresó que la industria automotriz ha encontrado en Guanajuato las mejores condiciones para su óptimo desarrollo y crecimiento, señaló que la industria automotriz influye de manera decisiva en la economía de México.

Mencionó que uno de los retos que enfrenta el sector, es frenar la importación de vehículos de procedencia extranjera o “autos chatarra” que le están haciendo un grave daño a la industria nacional. Están ingresando miles de vehículos que no cuentan con las condiciones físico-mecánicas, mínimas de seguridad y de respeto al medio ambiente, cuando ingresan generan una competencia desleal.

El Presidente de la CEIAA, señaló que otro de los retos será la reactivación del crédito a la industria automotriz, porque no hay certidumbre jurídica en la recuperación de la prenda. Será necesario trabajar en las normas de vehículos en circulación que son altamente contaminantes. Por último felicitó al gobierno del estado de Guanajuato por el ejercicio exitoso de política y desarrollo en la entidad que ha contribuido a que en todos los ámbitos se dé el crecimiento y en particular por los incentivos otorgados a la industria automotriz y por ser un estado receptor de inversión por las condiciones creadas en materia de seguridad, infraestructura, cultura, entre otras, que han fomentado las inversiones en la entidad.

El **Lic. Miguel Márquez Márquez**, Gobernador Constitucional del estado de Guanajuato, brindó una cordial bienvenida a los integrantes de la CEIAA, así como a los invitados a la reunión. Señaló que Guanajuato se consolida un clúster automotriz que esperan sea el más importante de Latinoamérica.



El Sr. Gobernador agradeció el reconocimiento por parte del presidente de la CEIAA y mencionó que es gracias al trabajo de los guanajuatenses, lo cual impulsa y motiva a seguir trabajando en la línea del desarrollo que se ha trazado de manera muy clara y se trabaja en cuatro ejes: Mejorar la calidad de vida, educación, seguridad, mejora de la economía. Se trabaja con la participación ciudadana, a través de más de 250 consejos ciudadanos.

*En el caso de la política pública enfocada hacia el sector automotriz, se trata de muchos años con una visión de mediano y largo plazo que ha constituido al estado como un lugar estratégico, donde hace posible la llegada de muchas empresas, lo cual es para el estado un gran compromiso. Han llegado empresas como: GM, Mazda, Honda, Toyota, VW, entre otras, que han dado un dinamismo a la creación de empleos.*

Recalcó que la importancia de la continuidad, la cual ha ayudado bastante, cuando hay proyectos que se siguen al pie de la letra, personal capacitado y serio, el respeto a acuerdos y lineamientos da mucha certeza y confiabilidad a las empresas para invertir. En Guanajuato se tiene muy claro este trabajo y mencionó que para el 2016, 1 de cada 5 vehículos se estará produciendo en la entidad, se dará un brinco cuantitativo y cualitativo muy importante en donde se espera que un 20% del PIB, sea dado por la industria automotriz al estado.

Por último, agradeció el ser considerado por la CEIAA para iniciar las visitas de trabajo en aquella entidad, ya que lo que hoy exigen los guanajuatenses son empleos de mayor calidad y permanentes de empresas comprometidas que lleguen a instalarse a largo plazo. *En el caso concreto de la industria automotriz, es un proyecto serio, profesional que va de mediano a largo plazo y que llegó a cambiar el rostro del estado.*



## Inicio de la Segunda Reunión Ordinaria

Siendo las 09:30 horas del día 28 de mayo de 2013, en el “Salón Camino Real”, ubicado en el Hotel Camino Real Guanajuato”. Se reunieron los diputados integrantes de la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero, de conformidad con la convocatoria de fecha 30 de abril y posteriormente un alcance de fecha 15 de mayo, con la agenda de la reunión y la primera visita de trabajo al estado de Guanajuato.

### 1. Registro de asistencia y declaración de quórum:

Firmada la lista de asistencia por los diputados presentes, el presidente de la Comisión Especial de la Industria automotriz y del Acero dio cuenta de que se cumple con el quórum reglamentario, encontrándose presentes los CC. Diputados:

- **Presidente:** Salvador Romero Valencia (PRI)
- **Secretarios:** Felipe Arturo Camarena García (PVEM), María del Socorro Ceseñas Chapa (PRD) y Alejandro Rangel Segovia (PRI), este último funge como secretario de la reunión.
- **Integrantes:** Mario Alberto Dávila Delgado (PAN), Alfa Eliana González Magallanes (PRD) y Angélica Esther Martínez Cárdenas (PRI) (nombrada integrante por parte de la Junta de Coordinación Política el pasado 30 de abril del presente año)

### 2. Lectura, discusión y en su caso, aprobación del Orden del día.

Es aprobado por unanimidad de los diputados asistentes el siguiente orden del día.

1. Registro de asistencia y declaración de quórum
2. Lectura, discusión y en su caso aprobación del orden del día
3. Presentaciones:
  - ✓ Presentación de los diputados que conforman la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero (CEIAA).



- ✓ Presentación de los presidentes de las asociaciones de la Industria Automotriz Nacional
  - ✓ Presentación de los diputados invitados del estado de Guanajuato
  - ✓ Presentación de los anfitriones del Gobierno Estatal
4. Intervención de los Presidentes de las Asociaciones de la Industria Automotriz Nacional
  5. Intervención de los anfitriones por parte del gobierno del estado de Guanajuato
  6. Intervención de Diputados e invitados
  7. Asuntos Generales
  8. Clausura de la reunión

### 3. Presentaciones

En este numeral del orden del día, se realizó la presentación por parte de los diputados que integran la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero, así como de los invitados y anfitriones de la reunión, encontrándose presentes:

- Lic. Miguel Márquez Márquez. **Gobernador Constitucional del estado de Guanajuato**
- Lic. Héctor López Santillana. **Secretario de Desarrollo Económico de Guanajuato**
- Lic. Guillermo Romero Pacheco. Subsecretario para el Desarrollo de Pymes en Guanajuato
- Dip. Elizabeth Oswelia Yáñez Robles. Representante por la segunda circunscripción
- Dip. María Esther Garza Moreno. Representante del cuarto distrito de Guanajuato
- José Luis Oliveros Usabiaga. Presidente de la Comisión de juventud de la Cámara de Diputados y representante por el distrito catorce de Guanajuato
- Dip. María Guadalupe Velázquez Díaz. Representante por el séptimo distrito de Guanajuato
- Dip. Ma. Elena Cano Ayala. Representante por la segunda circunscripción.
- Dip. Ma. Concepción Navarrete Vital. Representante del distrito once de Guanajuato
- Dr. Eduardo Solís Sánchez. Presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA)
- Ing. Guillermo Rosales Zarate. Director Ejecutivo de Relaciones Institucionales de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA)
- Ing. Miguel H. Elizalde Lizárraga. Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT)
- Ing. Oscar Albín Santos. Industria Nacional de Autopartes (INA)



- Ing. Fidel Otake. Presidente del Clúster Automotriz de Guanajuato
- Lic. Hugo Varela Flores. Secretario General de la CTM de Guanajuato
- Lic. Mauricio Kuri, Director de Relaciones Públicas y Gubernamentales de General Motors de México
- Lic. Ricardo del Olmo Hidalgo. Gerente de Enlace con el Congreso de Chrysler de México
- Lic. Oscar Forteza. Relaciones Publicas de General Motors de México
- Lic. Elisa Crespo. Dir. de Medios de AMIA
- Lic. Alfonso Romero. Director de Relaciones Gubernamentales VW de México
- Lic. Joel Rojas. Gerente de Relaciones Gubernamentales de Daimler
- Lic. Juan Pablo Calderón Patiño. Enlace Legislativo de AMDA

#### 4. Intervención de los Presidentes de las Asociaciones de la Industria Automotriz Nacional

En este numeral el diputado Salvador Romero Valencia dio la palabra a los presidentes de las asociaciones automotrices nacionales, para tratar el tema de **“Situación actual de la industria, capacidades y obstáculos para su desarrollo”**

El primero en tomar la palabra fue **el Dr. Eduardo Solís, Presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz**, quien manifestó lo siguiente:

La industria automotriz, ha venido creciendo de manera muy importante, representan ya casi el 20% del PIB de las manufacturas, en los últimos 20 años se ha crecido al ritmo de 5.2%, La industria terminal se encuentra ubicada en norte, centro y bajío, actualmente hay 12 plantas de fabricantes de vehículos ligeros y 4 más que están en construcción que son: Mazda-Toyota, Honda y Audi.

Cuestionó el por qué, los fabricantes de equipo original (armadoras/fabricantes de vehículos) deciden venir a México?

1. Se tiene una localización geográfica privilegiada para atender mercados internacionales.
2. La red de acuerdo comerciales que se tienen actualmente y posiciona como un lugar ideal para hacer negocios.
3. Robusta cadena de suministros que permite estabilidad en la fabricación e insumos cercanos.



4. Recursos humanos calificados, técnicos e ingenieros de clase mundial.
5. Gobierno aliado a las inversiones, federal y estatal.

El reto de la industria es el mercado interno, que el año pasado terminó con 982 mil unidades. Una década perdida para la industria automotriz, que está a niveles de ventas del 2002.

El dip. Salvador Romero, otorga la palabra al **Ing. Guillermo Rosales, Director Ejecutivo de Relaciones Gubernamentales de la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores**, quien expresó:

El impacto que tiene la importación de vehículos usados en el menguado mercado interno y los mitos que hay alrededor de su adquisición.

1. Los vehículos se importan de Estados Unidos, porque los precios de los vehículos nacionales son excesivamente caros.
2. Se importan vehículos usados y en consecuencia de que vienen chocados, se genera una gran derrama de empleo para poderlos reparar y ponerlos a disposición del mercado nacional.
3. Contribuyen a mejorar la productividad de los más necesitados, de los campesinos.
4. Llenan un vacío para que cada familia mexicana tenga el derecho, de utilizar y de poseer un vehículo que le facilite su movilidad.

Son mitos porque a partir de la apertura comercial de la firma del TLCAN y subsecuentes, la realidad es que en el mercado de vehículos nuevos, se tienen en línea homologados los precios de los vehículos en la región de Norteamérica, pero también en el mercado de vehículos usados en modelos y versiones comparables hay una homologación. La explicación detrás de que se esté importando de octubre de 2005 a marzo de 2013 casi 7.8 millones de vehículos usados, se explica en función de que lo que se compra es chatarra, se están comprando vehículos salvaje (recuperados) prohibidos en su circulación por EU, cuyo principal mercado es México, no existe



ningún control poniendo en riesgo la seguridad y la inversión de quienes compran esos vehículos.

La importación de vehículos usados es un fenómeno que debe ser regulado, tratando de mantener en los niveles más bajos posibles su importación.

El presidente de la comisión especial, realizó un agradecimiento a nombre de los integrantes de la CEIAA para con el dip. Jesús Oviedo Herrera, quien fungiera como enlace con el gobierno de Guanajuato y gracias a su gestión se realizó la Segunda Reunión de la comisión en la entidad. Acto seguido el dip. Romero, otorgó la palabra al **Ing. Miguel Elizalde Lizarraga, presidente de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT)**, el cual denotó lo siguiente:

ANPACT es una asociación que cuenta con 14 asociados, se tiene presencia con plantas productoras en 8 entidades federativas de la república, una en Guanajuato. Representa a las armadoras y las empresas de motores de los vehículos pesados.

*Voy a exponerles un par de láminas: una sobre producción, ventas y otra sobre el impacto que tienen los vehículos usados.*

*Las laminas de producción parte de 1990, hay una caída en el 2009 en producción por temas de finanzas a nivel mundial, la producción de 1990 al 2012 ha ido aumentando, sin embargo en los últimos 9 meses hay un descenso en la producción. Actualmente se está en un 22% abajo que la producción que se tenía el año pasado esto principalmente por la disminución de ventas en Estados Unidos y algunos temas normativos y de emplacamiento en Colombia. El 87% de las exportaciones de vehículos pesados es en Estados Unidos y el 8% hacia Colombia.*

*En la lámina sobre ventas, las cifras del 2007 y 2008 se llegaron a colocar alrededor de 52 mil vehículos, se disminuye en el año 2009. Se está en recuperación del mercado interno, aunque todavía no se llega a los niveles de ventas del 2007 y 2008, sin embargo se ha tenido un*



*crecimiento por los últimos 4 años constantes. Por lo tanto, uno de los principales retos es potenciar el mercado interno principal.*

*La siguiente lámina es el impacto que tienen los usados importados ven la grafica de barras de arriba a la izquierda del 2009 al 2012 como se ha ido incrementando de 3 mil vehículos a 6 mil a 7 mil a 11 mil vehículos en el año 2012, esto representa un incremento sustancial del año 2011 al 2012 y se ve todavía mayor para el 2013 es decir si comparamos las cifras de enero a abril de usados pesados en enero es 128% más que el 2012, febrero 49% mas, marzo 56% y abril 218% si comparamos este 218% y en promedio de los cuatro meses 60% pues no tiene comparación contra el 8% que están sean incrementado las ventas.*

*Por último sobre los temas vigentes como son: la renovación vehicular como fomentar un programa de chatarrización que existe para vehículos pesados e incrementar el estímulo de los 161 mil pesos actuales a por lo menos 250 mil pesos; el tema de certificación en capacitación con la Secretaria de Economía.*

En la última ronda de intervenciones del primer tema, se otorgó el turno al **Ing. Oscar Albín Santos, Presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA)**, mencionando lo siguiente:

La Industria de autopartes en el 2012, llegó a la producción record de 75 mil millones de dólares, esto posicionó a la industria en el 5to. Lugar de producción del mundo de la industria de autopartes, por delante países como china, Japón, EU y Alemania. Por lo anterior, se crearon 550 mil empleos directos, esta industria genera de 6 a 7 empleos de la industria terminal.

*Se podrá alcanzar a la producción de Alemania en los próximos años con instalaciones como las creadas en Guanajuato y en Puebla, ya que en crecimiento se llegara a 90 mil millones, si se logra la sustitución de autopartes que se tienen hoy en el país. México es también el 5to. Importador de autopartes.*

En la industria de autopartes se está buscando: una mayor flexibilidad en la banca de desarrollo, se necesita capital propio; normatividad de autotransporte y de autopartes, no se tiene ninguna norma oficial para autopartes como lo son frenos de autos, amortiguadores, partes de





seguridad de la vida de los ocupantes y transeúntes; se necesita un incremento en la calidad de técnicos e ingenieros que estén al nivel de la industria automotriz y por último el desarrollo de proveedores de segundo y tercer nivel, es necesario aceros planos para fabricar carrocerías. La industria de autopartes tiene un gran éxito, pero el éxito requiere de diversas necesidades y requerimientos que crearan más oportunidades para el país y para la industria.

Finalmente la **diputada María del Socorro Ceseñas Chapa**, presentó una serie de conclusiones respecto al primer tema abordado en la mesa, destacando lo siguiente:

Las acciones del gobierno del estado de Guanajuato alientan la participación y responsabilidad como legisladoras y legisladores para coadyuvar y respaldar las actividades del gobierno del estado y del país.

*Partiendo de la necesidad imperiosa que haya una gran inversión en el país, lo cual no es suficiente, si el Estado mexicano no hace lo conducente en primer término para generar financiamiento y créditos suficientes a todos esos empresario que piensan y que quieren a nuestro país y que por ende generar empleos.*

Un reclamo fundamental ha sido la gran importación de vehículos usados, la legisladora consideró que si se ayuda a que el precio de la producción de los vehículos en México esté más al alcance, generaría empleos suficientes para que en lugar de importar un auto usado sea un auto usado mexicano o uno nuevo mexicano.

Otra de sus conclusiones, fue sobre el impacto de la contaminación que provoca los vehículos usados que vienen del extranjero en muy malas condiciones que allá son obviamente desecho.

Otro asunto en las conclusiones tiene que ver con la infraestructura en donde transitan todos los automotores.

También señaló que la Comisión tiene el compromiso de atender a la brevedad posible para que exista esta norma mexicana sobre las condiciones físico-mecánicas de los vehículos que



transitan en el país. Por último señaló la necesidad de regular los precios de los combustibles que es otro asunto prioritario importante atender en el tema de la Industria Automotriz.

El diputado Salvador Romero reconoció el formidable esfuerzo del gobierno del estado de Guanajuato por desarrollar el clúster más exitoso de la industria automotriz nacional y dio paso al siguiente tema de trabajo, solicitando al dip. Alejandro Rangel Segovia, secretario de la comisión que fungiera como el moderador de la misma.

## 5. Intervención de los anfitriones del gobierno de Guanajuato

El diputado Alejandro Rangel menciona que el tema a tratar será **La industria automotriz como generadora de empleos, así como, de capital humano calificado y la importancia económica para el estado de Guanajuato**. Para lo cual cedió la palabra al **Lic. Héctor López Santillana** – Secretario de Desarrollo Económico del estado de Guanajuato, quien dirigió la siguiente intervención:

Expresó su beneplácito y agradeció a las diputadas y diputados integrantes de la comisión por su presencia en Guanajuato, enfatizó en el tema de que el objetivo de todo gobierno es procurar la calidad de vida de sus ciudadanos y es un tema el cual tiene que ver no solamente con la certinidad de las políticas públicas, sino, también con la velocidad de la implementación de las mismas. *La estrategia que se está siguiendo en Guanajuato es diversificar la economía hacia nuevos sectores que pudieran generar nuevos empleos para los jóvenes técnicos y profesionistas por que a nivel operativo y a nivel intermedio los sectores tradicionales de Guanajuato están haciendo un muy buen esfuerzo.*

*En la estrategia se ha puesto los ojos con mucha precisión en la industria automotriz y de autopartes. La primera es una inversión permanente no es especulativa, ni coyuntural es una inversión que por los montos que están llegando al país, aseguran su permanencia al menos por*



*20 años o más. No hay modelo de negocio que permita recuperar esos montos de inversión en menor tiempo y esta permanencia habla de un compromiso con el país donde se establece.*

*La segunda parte que en función de esos montos de inversión, de empleo generado exigen un fuerte sistema educativo, de capacitación para el trabajo por que requieren de perfiles profesionales, no necesariamente profesionistas acordes al equipo y a la tecnología que van a estar operando, pero atrás de esa exigencia que es sana también está la remuneración.*

*En el 2008-2009 durante la crisis, en Guanajuato se tuvo la experiencia difícil, de la cual al final del día salieron airosos. En el caso de General Motors tuvo la necesidad de hacer un recorte, se le pidió que permitiera estar en su planta para empezar a orientar a todas las personas que tendrían que sufrir de este proceso y fue una experiencia verdaderamente ilustradora por que el 90% de la gente que estaba en esos momentos perdiendo su oportunidad de ingreso y a la cual les estábamos ofreciendo con apoyo de nuestro sindicato su reubicación a otras empresas el 90% de la gente lo rechazó y prefirió a esperar a que viniera el repunte en General Motors la reflexión era porque...que había dentro de la planta que generó este nivel de compromiso este nivel de lealtad de la gente con la compañía que les había dado la oportunidad y tenía que ver con una muy buena relación laboral, con un plan de carrera, con un plan de vida, con ingresos dignos y bien remunerados y esto fue lo que descubrimos en esta experiencia difícil en el momento pero muy aleccionadora y lo quiero poner como un ejemplo.*

*La otra razón por la cual en Guanajuato se ha focalizado a la industria automotriz es por el desarrollo de la cadena de valor, de proveeduría ahí es donde está verdaderamente la forma de hacer sinergia entre la inversión extranjera con la inversión nacional generando un efecto multiplicador, de transformación entre la PyMES locales para abrir nuevas oportunidades de negocio.*

*Otras de las razones es derivado de este desarrollo de proveedores se está dando una transferencia de tecnología a través de los centros de capacitación a través de compartir la información el conocimiento de nuestras Universidades hay una transferencia natural los mexicanos estamos aprendiendo a desarrollarnos en esta industria y tenemos la mira muy*



*claramente puesta en las siguientes etapas si queremos seguir fortaleciéndonos como armadores pero cada vez queremos contribuir de mayor grado con mayor decisión a través de la generación de la tecnología con el valor agregado de esta industria.*

El diputado Alejandro Rangel Segovia, Secretario de la CEIAA, otorgó el uso de la voz, al Lic. Héctor Hugo Varela Flores – **Secretario General de la CTM en el estado de Guanajuato**, destacando lo siguiente:

*Para la CTM de Guanajuato hay 12 municipios que son fundamentales y que forman parte medular de su actuar sindical el primero es el manejar un sindicalismo responsable con los trabajadores, con la familia de los trabajadores, con la empresa, pero sobre todo responsables con todo su entorno y sobre todo manejar en el estado una paz laboral.*

Señaló la importancia de que los trabajadores adquieran una capacitación sindical y la conformación de comités sindicales que generen confianza en los trabajadores a través del ingreso diario y después en sus prestaciones, los trabajadores cada vez están más capacitados, tienen mayor información para tomar determinaciones, por eso es importante que tengan una mayor comunicación con la empresa para poder establecer contratos colectivos de trabajo que permitan tener la confianza tanto de la empresa como la de los trabajadores. Tal es el caso de General Motors que con seis meses de paro técnico, la gente entendió que la prioridad era conservar la fuente de trabajo pero solo se logró con información de la base laboral.

El secretario concede el turno de la palabra al **Ing. Miguel Otake, Presidente del Clúster Automotriz de Guanajuato (CLAUGTO)**, quien destacó:

Lo honrados que estaban en hacer participes a los integrantes de la CEIAA de un sueño, en el que el poder legislativo podría estar involucrado con sus decisiones, el sueño llamado Clúster Automotriz de Guanajuato.



Los impactos del clúster en la empresa, tienen que ver con una cadena productiva y el desarrollo de innovación tecnológica y el desarrollo de capital humano. En lo económico un desarrollo a largo plazo, las altas inversiones que se hacen no se amortizan sino hasta los diez años.

El sector automotriz se ha fortalecido por las exportaciones, pero hay un alto potencial en el consumo interno, aproximadamente se podrá vender 1 millón de vehículos y en Estados Unidos se vende aproximadamente 15 millones. Es necesario buscar mecanismos para fomentar la compra de vehículos en el mercado interno.

**CLAUGTO** cuenta con una visión que tiene por objetivo “Impulsar y consolidar la economía y competitividad de la industria automotriz, el desarrollo social sustentable con la participación de las Empresas del sector, Instituciones Educativas, de Investigación, del Gobierno Estatal, Federal y la Sociedad”.

**Los actores clave son:** Empresas y asociaciones de la industria automotriz (AAM, Continental, Pirelli, GKN, Armadoras, INA, AMIA); Centros educativos, de investigación y desarrollo tecnológico (ITESM, UNAM, IPN, ITC, ITL, IECA, Bachilleratos Industriales, CIO, CENAM) y los Tres niveles de Gobierno: (Municipal, Estatal y Federal).

Qué promueve el CLAUGTO: La cooperación e integración horizontal y vertical en las cadenas de valor (proveeduría); El acceso a recursos y capacidades (recursos y servicios comunes y/o compartidos); Educación y capacitación alineado con los requerimientos de la industria automotriz; Mayores niveles de *creación de conocimientos e innovación (centros de innovación tecnológica)*; El desarrollo tecnológico, económico y social de la región; Mejora de la calidad de vida (empresa con una cultura y valores); Economía para las personas (empresas que requieren de personal altamente calificado y con altas competencias) y un Guanajuato educado (se requiere gran desarrollo en el sector educativo)

Concluyó el Ing. Otake señalando que las necesidades prioritarias para la industria automotriz son: un centro de investigación y desarrollo de la industria automotriz; un Laboratorio de metrología y pruebas de la industria automotriz; y la alineación de incentivos de investigadores



mexicanos y conectividad entre los 3 polos de desarrollo (Salamanca, Silao-Guanajuato y León-Silao).

Por último en este tema, solicita la palabra el **Lic. Mauricio Kuri, director de Relaciones Públicas de General Motors**, quien destacó lo siguiente:

Al hacer los ponentes dos veces mención sobre la crisis del 2008 que afectó la producción y en particular la experiencia de GM, el Lic. Kuri señaló que se concluyó con una historia de éxito, en la que cada empleado fue reinstalado e inclusive se está por encima de los números de empleo de aquella fecha.

## 6. Intervención de diputados e invitados a la reunión

El dip. Alejandro Rangel, por instrucciones del presidente de la comisión, toma nota de las intervenciones de diputados e invitados a la reunión, haciendo uso de la palabra los siguientes:

**Dip. Jesús Oviedo Herrera, integrante de la CEIAA.** Expresó su agradecimiento al gobierno del estado por su apoyo para realizar el evento, destacando la importancia de la industria automotriz no solo para el estado, sino a nivel nacional. Señaló la responsabilidad de la CEIAA, por generar mejores condiciones para la industria automotriz y para el acero que tiene retos mayores. La información generada en la reunión da pauta para seguir trabajando para lograr cambios y fortalecer el consumo interno automotriz y dejar de depender de las exportaciones.

**Dip. Alfa Eliana González, integrante de la CEIAA.** Brindó su agradecimiento a los asistentes por participar en la reunión y en particular agradeció al Lic. Héctor López Santillana, por impulsar al sector automotriz y la importancia de sus palabras sobre el tema de la continuidad en los proyectos del gobierno, lo cual ha sido clave del desarrollo del estado. Destacó la importancia de uno de los polos de desarrollo de la entidad como lo es Guanajuato-Puerto Interior, el cual es un ejemplo de modelo a seguir y motor del desarrollo regional. Lo que



Guanajuato ha logrado muestra que se puede aspirar a un futuro en México con rumbo definido que puede atraer mayores inversiones.

**Dip. Mario Alberto Dávila, integrante de la CEIAA.** Agradeció las atenciones de las autoridades, destacó la importancia de la participación en la reunión de los actores involucrados con el sector automotriz (empresa, gobierno, asociaciones y trabajadores), ya que trabajando de manera conjunta y se pueden lograr metas de corto, largo y mediano plazo. Señaló que por su parte está listo para hacer las adecuaciones legislativas que la comisión indudablemente impulsará. En el caso de su estado Coahuila, existen inversiones de la industria automotriz y del acero y está por iniciarse las actividades de una nueva planta acerera que elaborará acero plano para la industria automotriz (el cual se produce poco en México).

**Dip. Maria Esther Garza, representante por Guanajuato.** Agradeció la invitación y destacó la importancia de la reunión y de los invitados que vertieron sus opiniones y le permitió en lo personal conocer más de la industria automotriz y su importancia, lo cual les deja a los legisladores trabajar en varias vertientes a favor de la industria.

**Dip. Elizabeth Oswelia Yáñez Robles, representante por Guanajuato.** Mencionó que ella ha formado parte de una visión de gobierno de largo plazo de la cual se siente orgullosa y tuvo la oportunidad de trabajar con la industria automotriz durante la LIX Legislatura y es grave que se siga teniendo la misma problemática, la importación de vehículos usados es grave en el país y es preocupante que no generen empleos, ni contribuyan con las finanzas del país. Señaló un problema cultural en el mexicano que no se solidariza con los retos del país para generar empleos, para generar calidad de vida y para cumplir con el máximo objetivo que se tiene en el país, que es mejorar la calidad de vida.

**Dip. Alejandro Rangel Segovia, secretario de la CEIAA.** Manifestó su gusto por ser parte de la comisión, representar a Guanajuato y ser sindicalista de la industria metalmecánica-automotriz, destacó la importancia del tripartismo en el que se encuentran (gobierno, empresarios y trabajadores). En Guanajuato se ha tenido una elevación de inversiones de la industria automotriz y de autopartes, en los cuales se ha tenido un rasgo fundamental que ha sido salir



adelante con todos los retos que implican las inversiones y tener resultados satisfactorios. Destacó la importancia de la Comisión Nacional de Productividad, en la cual se destaca la importancia de la productividad del trabajador, a través de mayor ingreso, que motiven a la calidad en cada centro de trabajo. Acto seguido, el dip. Rangel en su calidad de secretario, otorga la palabra al dip. Felipe Camarena para realizar las conclusiones del tema.

**El dip. Felipe Arturo Camarena García, secretario de la CEIAA.** Destacó el orgullo de realizar la reunión de la comisión en la capital de Guanajuato y destacó la labor realizada por el gobierno de Guanajuato, a través de la Secretaria de Desarrollo Económico. Señaló la importancia de escuchar y de enriquecerse con las participaciones de los ahí reunidos y conocer realmente de la problemática que afecta a la industria automotriz, como en su momento se supo en otra reunión de la problemática que afecta a la industria del acero.

Mencionó que es de gran importancia el trabajo conjunto con la comisión de transportes, por la necesidad de mejorar las condiciones en las carreteras del país y que los automóviles que circulan en las carreteras federales se encuentren en buenas condiciones físico-mecánicas con el fin de prevenir accidentes fatales. Es necesario que los vehículos de procedencia extranjera que ingresan al país cumplan con normas de verificación.

Respecto a las conclusiones de las intervenciones del Lic. Santillana, el Ing. Otake y el Lic. Varela, resaltó: La importancia de procurar la calidad de vida de los guanajuatenses y que haya un ingreso dirigido a los jóvenes con el fin de evitar la migración, es necesaria la inversión permanente y que se creen las condiciones de empleo necesarias con una adecuada remuneración, debe de existir un desarrollo de cadena del valor o de proveeduría. Es muy importantes para el crecimiento y desarrollo un sindicalismo responsable. Por último señaló la responsabilidad que el legislativo tiene en generar las condiciones propicias para el desarrollo de la industria automotriz y del acero con el objetivo de la mayor generación de empleos que el país requiere.

## 7. Asuntos Generales





El diputado Salvador Romero, presidente de la comisión señala que fue recibida por la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero, una invitación para visitar la empresa de Altos Hornos de México (AHMSA), ubicada en Monclova en el estado de Coahuila y propone realizar la Tercera Reunión Ordinaria en Coahuila, el miércoles 19 de junio, por lo que solicita al secretario, lo someta a consideración de los integrantes de la CEIAA, siendo aprobado por unanimidad.

**Por último, el presidente concluye,** reiterando el agradecimiento de la CEIAA al **Lic. Miguel Márquez Márquez**, Gobernador del estado de Guanajuato y **Lic. Héctor López Santillana**, Secretario de Desarrollo Económico del estado de Guanajuato y a todos aquellos que hicieron posible que en esta primera visita de trabajo a una entidad innovadora, productiva y ejemplo a seguir por muchas de nuestras entidades, sea un referente para los inicios de los trabajos de la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero de la Sexagésima Segunda Legislatura de la Cámara de Diputados.

Agradeció la presencia de los integrantes de la comisión y de los diputados que representan dignamente al estado de Guanajuato por acompañarlos en la reunión e invitó a los diputados e invitados a acompañarlos en la visita realizada a la empresa Continental Automotive y a Guanajuato Puerto Interior.

## **8. Clausura de la Reunión**

El presidente manifiesta que siendo las 12:45 horas, del martes 28 de mayo de 2013, se da por clausurada la Segunda Reunión Ordinaria de la Comisión Especial de la Industria Automotriz y del Acero de la LXII Legislatura de la Cámara de Diputados, realizada en el estado de Guanajuato.



**Dip. Salvador Romero Valencia**  
**Presidente**

---

Dip. Felipe Arturo Camarena García  
Secretario

---

Dip. María del Socorro Ceseñas Chapa  
Secretaria

---

Dip. Alejandro Rangel Segovia  
Secretario

---

Dip. Fernando Zamora Morales  
Integrante

---

Dip. Mario Alberto Dávila Delgado  
Integrante

---

Dip. Jesús Oviedo Herrera  
Integrante

---

Dip. Alfa Eliana González Magallanes  
Integrante